

ЗАМЕНА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается регулировать толкатель усилителя тормозной системы.

1. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (см. стр. 66-12)
2. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
3. СНЯТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
4. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
5. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
6. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
7. СНЯТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
8. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)
9. СЛИТЬ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ

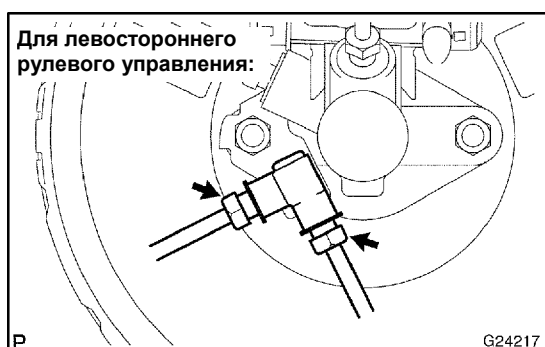
ПРИМЕЧАНИЕ:

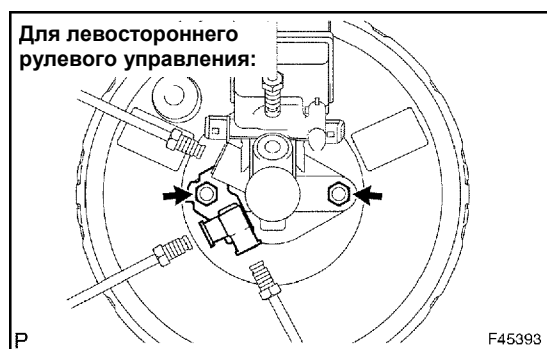
Немедленно смыть тормозную жидкость при ее попадании на окрашенную поверхность.

10. СНЯТЬ БЛОК РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)
11. СНЯТЬ КРЫШКУ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)
12. СНЯТЬ УГОЛЬНЫЙ АДсорБЕР (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)
13. СНЯТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

14. СНЯТЬ ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Отсоединить разъем датчика уровня тормозной жидкости.
- (b) МКП в блоке с главной передачей:
Снять хомут и отсоединить трубку бачка главного цилиндра сцепления.
- (c) Без системы курсовой устойчивости (VSC):
С помощью специального инструмента SST отсоединить 2 трубки тормозной системы от главного тормозного цилиндра.
SST 09023-00100
- (d) С системой курсовой устойчивости (VSC):
С помощью специального инструмента SST отсоединить 2 трубки тормозной системы от главного тормозного цилиндра.
SST 09023-38400
- (e) С помощью специального инструмента SST отсоединить 2 трубки от штуцера.
SST 09023-00100



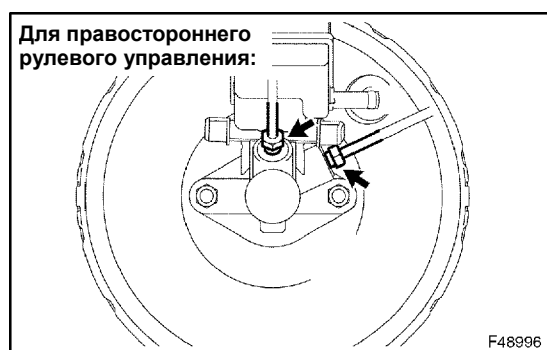


- (f) Отвернуть 2 гайки, штуцер и снять главный тормозной цилиндр.
- (g) Снять уплотнительное кольцо с главного тормозного цилиндра.

15. СНЯТЬ ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Отсоединить разъем датчика уровня тормозной жидкости.
- (b) МКП в блоке с главной передачей:

Снять хомут и отсоединить трубку бачка главного цилиндра сцепления.

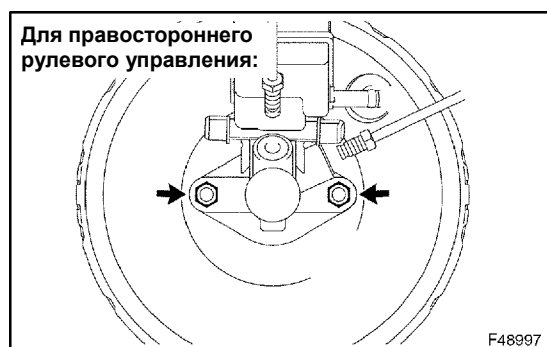


- (c) Без системы курсовой устойчивости (VSC):
С помощью специального инструмента SST отсоединить 2 трубки тормозной системы от главного тормозного цилиндра.

SST 09023-00100

- (d) С системой курсовой устойчивости (VSC):
С помощью специального инструмента SST отсоединить 2 трубки тормозной системы от главного тормозного цилиндра.

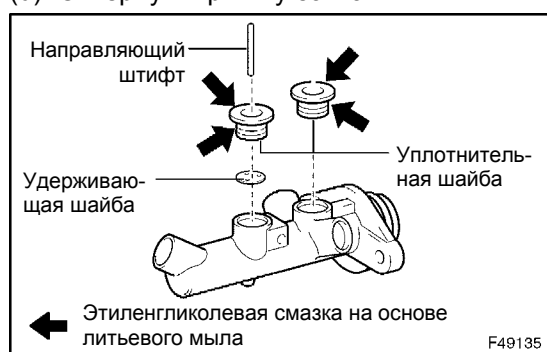
SST 09023-38400



- (e) Отвернуть 2 гайки и снять главный тормозной цилиндр.
- (f) Снять уплотнительное кольцо с главного тормозного цилиндра.

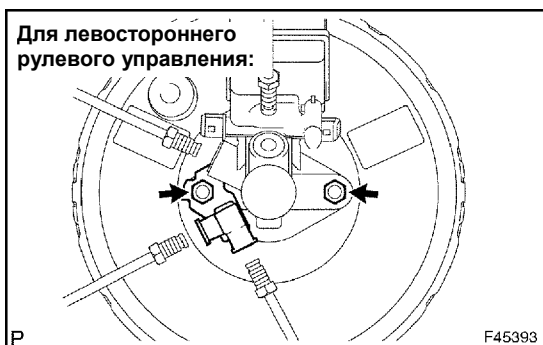
16. СНЯТЬ БАЧОК ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА

- (a) С помощью отвертки вывернуть винт из главного тормозного цилиндра.
- (b) Снять бачок.
- (c) Извлечь направляющий штифт, снять 2 уплотнительные шайбы бачка и удерживающую шайбу с главного тормозного цилиндра.
- (d) Отвернуть крышку бачка.



17. УСТАНОВИТЬ БАЧОК ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА

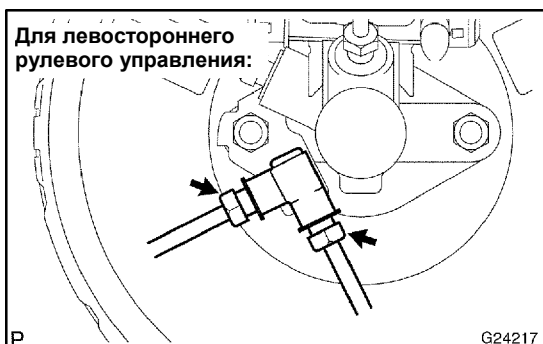
- (a) Завернуть крышку бачка.
- (b) Установить удерживающую шайбу на главный тормозной цилиндр.
- (c) Смазать этиленгликолевой смазкой на основе литьевого мыла 2 уплотнительные шайбы.
- (d) Установить 2 уплотнительные шайбы и направляющий штифт в главный тормозной цилиндр.
- (e) Установить бачок и с помощью отвертки закрепить его винтом.



18. УСТАНОВИТЬ ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Надеть уплотнительное кольцо на главный тормозной цилиндр.
- (b) Установить и закрепить главный тормозной цилиндр 2 гайками, вкрутить штуцер.

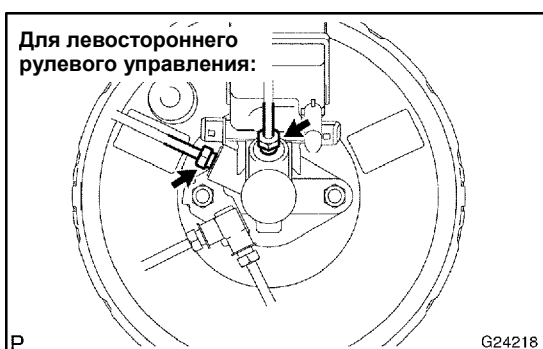
Момент затяжки: 20 Н·м (204 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)



- (c) С помощью специального инструмента SST подсоединить 2 трубки тормозной системы к штуцеру.

SST 09023-00100

Момент затяжки: 15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)



- (d) Без системы курсовой устойчивости (VSC): С помощью специального инструмента SST подсоединить 2 трубки тормозной системы к главному тормозному цилиндру.

SST 09023-00100

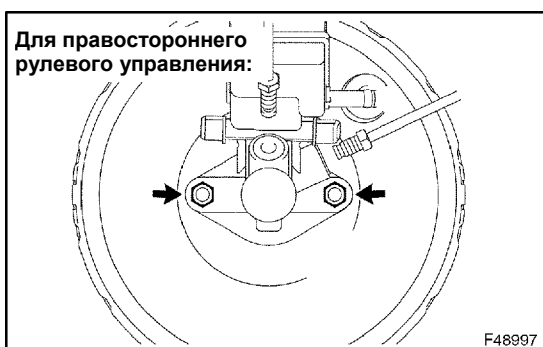
Момент затяжки: 15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)

- (e) С системой курсовой устойчивости (VSC): С помощью специального инструмента SST подсоединить 2 трубки тормозной системы к главному тормозному цилиндру.

SST 09023-38400

Момент затяжки: 29 Н·м (296 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)

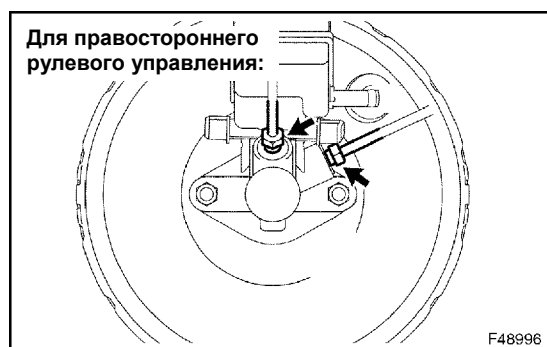
- (f) МКП в блоке с главной передачей: Подсоединить трубку к бачку главного цилиндра сцепления и установить хомут.
- (g) Подсоединить разъем датчика уровня тормозной жидкости.



19. УСТАНОВИТЬ ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Надеть уплотнительное кольцо на главный тормозной цилиндр.
- (b) Установить и закрепить главный тормозной цилиндр 2 гайками.

Момент затяжки: 20 Н·м (204 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)



- (c) Без системы курсовой устойчивости (VSC):
С помощью специального инструмента SST подсоединить 2 трубки тормозной системы к главному тормозному цилиндру.
SST 09023-00100
Момент затяжки: 15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)
- (d) С системой курсовой устойчивости (VSC):
С помощью специального инструмента SST подсоединить 2 трубки тормозной системы к главному тормозному цилиндру.
SST 09023-38400
Момент затяжки: 29 Н·м (296 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)
- (e) МКП в блоке с главной передачей:
Подсоединить трубку к бачку главного цилиндра сцепления и установить хомут.
- (f) Подсоединить разъем датчика уровня тормозной жидкости.

- 20. УСТАНОВИТЬ УГОЛЬНЫЙ АДсорБЕР (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)
- 21. УСТАНОВИТЬ БЛОК РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)
- 22. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)
- 23. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)
- 24. ЗАПРАВИТЬ В БАЧОК ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 32-4)
- 25. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА (см. стр. 32-4)
SST 09023-00100, 09023-38400
- 26. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ТРУБОК ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (см. стр. 32-4)
- 27. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ТРУБКИ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ (МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ) (см. стр. 42-14)
- 28. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ (см. стр. 32-4)
- 29. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ
- 30. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)
- 31. УСТАНОВИТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
- 32. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ
- 33. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ
- 34. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА
- 35. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
- 36. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
- 37. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА